



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA SATCHINEZ
CONSILIUL LOCAL
COD 307.365, COMUNA SATCHINEZ, STR.DALIEI, Nr. 82
Telefon: 0256/379.500, Fax: 0256/379.502
e-mail: office@satchinez.ro

HOTARAREA NR 43
DIN DATA DE 13.05.2022

Privind aprobarea proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA SACHINEZ– PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL” propus pentru finanțare prin PNRR/2022/C10, Componenta C10- Fondul Local

Consiliul Local al comunei Satchinez judet Timis intrunit in sedinta extraordinara de indata in data de 13.05.2022

Avand in vedere Proiectul de Hotarare cu nr 45 din data de 12.05.2022 initiat de catre dl Cheaua Florin Olimpiu , Primarul comunei Satchinez privind aprobarea Privind aprobarea proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA SACHINEZ– PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL” propus pentru finanțare prin PNRR/2022/C10, Componenta C10- Fondul Local

Avand in vedere Raportul compartimentului de specialitate din cadrul Primariei comunei Satchinez , Referat inregistrat sub nr 2357 /13.05.2022

Referatul de aprobare întocmit de către primarul comunei Satchinez nr. 2341 /12.05.2022 privind oportunitatea proiectului de hotărâre nr. . 45 din data de 12.05.2022;

Avand in vedere avizul consultativ al Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Satchinez

Ținând cont de prevederile :

- art.56, art. 120 alin (1), art. 121 alin (1) și (2) și art. 139 alin (2) din Constituția României, republicată;
- articolul 9 paragraful 3 din Cartea Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.100/1997;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local precum și Ghidul Solicitantului , în ceea ce privește documentele necesare depunerii proiectelor în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10;

Ținând cont de dispozițiile art. 197 alin 4 din OUG 57/2019 și art. 7 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(1), alin (2) lit.b, alin (4) lit.d,f și art.196 alin (1) lit.a, art.243 alin. 1 lit.e din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ , Consiliul Local al comunei Satchinez

HOTĂRĂȘTE :

Art.1: Se aprobă depunerea proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA SACHINEZ- PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local, apelul de proiecte PNRR/2022/C10.

Art. 2: Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA SACHINEZ- PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL” în cuantum de 1.744.516,27 lei (inclusiv TVA).

Art. 3: Solicitantul se angajează sa asigure sumele reprezentând cheltuieli neeligibile care asigură implementarea proiectului,astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări.

Ținând cont de prevederile :

- art.56, art. 120 alin (1), art. 121 alin (1) și (2) și art. 139 alin (2) din Constituția României, republicată;

- articolul 9 paragraful 3 din Cartea Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.100/1997;

- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local precum și Ghidul Solicitantului , în ceea ce privește documentele necesare depunerii proiectelor în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10;

Ținând cont de dispozițiile art. 197 alin 4 din OUG 57/2019 și art. 7 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(1), alin (2) lit.b, alin (4) lit.d,f și art.196 alin (1) lit.a, art.243 alin. 1 lit.e din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ , Consiliul Local al comunei Satchinez

HOTĂRĂȘTE :

Art.1: Se aprobă depunerea proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE IN COMUNA SACHINEZ– PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local, apelul de proiecte PNRR/2022/C10.

Art. 2: Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE ÎN COMUNA SACHINEZ– PISTE PENTRU BICICLETE (și alte vehicule electrice ușoare) LA NIVEL LOCAL” în cuantum de 1.744.516,27 lei (inclusiv TVA).

Art. 3: Solicitantul se angajează sa asigure sumele reprezentând cheltuieli neeligibile care asigură implementarea proiectului,astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări.

Art.4: Se aprobă Nota de Fundamentare a investiției “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Satchinez –realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”, conform Anexei Nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Se aprobă Descrierea sumara a investiției “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Satchinez –realizarea de piste pentru biciclete la nivel local”, conform Anexei Nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6: Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Satchinez.

Art.7 . Prezenta Hotarare se va comunica catre :

- Institutia Prefectului – jud. Timis – Directia de contencios administrative si controlul legalitatii actelor .
- Primaria Satchinez – Primar , Viceprimar , Contabilitate , Urbanism
- se va aduce la cunoștință publică prin afișarea pe pagina de internet și la avizierul Primăriei Satchinez

PRESEDINTE DE SEDINTA
BERBECEȚULICA



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ROBANESCU ANDREI

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi „pentru”, 0 „împotrivă” și 0 „abținere”. Consilieri în funcție: 15, consilieri prezenți: 13 , cvorum necesar 8 :

Anexa 1 la Hotărârea nr. 43/13.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local
**PROIECT: " Asigurarea infrastructurii pentru transport verde în comuna Satchinez
- Realizarea de piste pentru biciclete la nivel local "**

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Localizare

Comuna Satchinez (germană Knees, maghiară Temeskenéz) este situată în județul Timiș, Banat, România. Comuna Satchinez se situează în nordul județului Timiș, la circa 32 km de municipiul Timișoara și se învecinează la nord (N) și nord-vest (NV) cu comuna Variaș (satele Variaș și Gelu), la est (E) cu comuna Orțișoara (satul Călacea) și comuna Sânandrei (satul Carani), la sud-est (SE) cu comuna Dudeștii Noi, la sud-vest (SV) și vest (V) cu comuna Biled iar la sud (S) cu comuna Becicherecu Mic.

Localitatea Satchinez este reședința comunei cu același nume. În componența teritoriului administrativ al comunei Satchinez se regăsesc, pe lângă localitatea Satchinez – reședința comunei, și satele Bărăteaz și Hodoni.

Populație

Conform datelor colectate la recesământul populației din 2011, comuna Satchinez totaliza 4743 de locuitori, repartizați în localitățile componente astfel:

- Satchinez 2937 locuitori.
- Bărăteaz 667 locuitori.
- Hodoni 1139 locuitori.

Din cei 4743 de locuitori, 2342 locuitori au fost de sex masculin, în timp ce 2401 de sex feminin.

Repartizarea populației Comunei Satchinez în funcție de confesiunile religioase, conform RPL 2011, este următoarea: 3943 persoane de religie ortodoxă, 139 romano-catolici, 15 greco-catolici, 11 persoane de religie reformată, 83 bapțiști, 253 penticostali, 7 Adventiști de ziua a șaptea, 18 Martori ai lui Iehova, 7 ortodocși sarbi, iar pentru 263 persoane informația nu este disponibilă.

Structura populației după limba maternă și etnie, conform dateor colectate la RPL 2011, este următoarea: 3842 persoane (81%) au ca limbă maternă limba română, 496 persoane

(10,45%) sunt romi, 47 persoane (0,99%) limba germană, 54 persoane (1,13%) limba maghiară, la care se adaugă limba sârbă, pentru 25 persoane (0,52%), ucrainiană pentru 8 persoane (0,16), 3 italieni iar pentru 263 de persoane nu s-a putut stabili limba maternă sau etnia.

Căi de acces

Comuna este străbătută și de DJ 639 care face legătura cu localitatea Becicherecu Mic.

În comună transportul public este asigurat de o linie de autobuze de tip metropolitan, M47.

Comuna este strabatuta si de calea feroviara secundara 218, cu ruta Timisoara- Perlam.

Turism

Din punct de vedere al turismului zona se ridică doar la un nivel mediu existând și posibilitatea practicării turismului de agrement.

Traseul de cicloturism ce trece prin Satchinez le oferă iubitorilor de natură posibilitatea de a descoperi locuri interesante. De la Centrul de Informare Turistică din Satchinez pot fi închiriate gratuit patru biciclete și căști Eco Timiș pentru o plimbare pe traseu și prin Rezervația comunei.

Din anul 1991 fost recunoscută valoarea de unicat a rezervației Mlastinile de la Satchinez de către forurile internaționale care militează pentru protecția păsărilor și ea a devenit unul dintre siturile Natura 2000 după ce a fost inclusă în proiectul Life Natura.

Deși necesită încă numeroase amenajări pentru a putea deveni o zonă de turism ecologic în adevăratul sens al cuvântului, rezervația este socotită totuși unul dintre cele mai importante obiective turistice din Banat și poate fi vizitată până în 15 septembrie, după anunțarea prealabilă a primăriei, în custodia căreia se află.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Necesitatea înființării unei piste de biciclete este dată de lipsa unei infrastructuri pentru transportul verde în comună, existând astfel o disparitate față de mediul urban

Comuna Satchinez este o comună de dimensiuni medii, având o populație relativ uniformă din punct de vedere al repartizării pe categorii de vârstă a populației, cu diferite preocupări care necesită deplasări care ar putea fi realizate cu bicicleta, în loc de masina, realizându-se astfel economii la carburant la nivel individual și contribuind la protecția mediului la nivel de comunitate.

Dacă în perioada anterioară de programare, modernizarea infrastructurii rutiere a reprezentat un obiectiv important în strategia de dezvoltare a comunei, în prezent realizarea unei infrastructuri pentru biciclete este în prim plan contribuind la tranziția către un transport verde.

Oportunitatea investitiei este data de identificarea unei finantari nerambursabile pentru realizarea investitiei dorite, prin **Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)**, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Principalul rezultat ce se urmareste a fi obtinut prin proiectul propus spre finantare este infiintarea unei biste pentru biciclete, pe o lungime continua de 2,978 km.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente. Creșterea calitatii vietii in Comuna Satchinez si a atractivitatii acesteia, poate fi atinsa prin asigurarea unei infrastructuri de baza corespunzatoare si a unor servicii publice de calitate. Infrastructura de baza trebuie privita in ansamblul ei, si pentru asigurarea acesteia, Comuna Satchinez a depus eforturi pentru implementarea de proiecte de infrastructura care vizeaza diverse domenii si arii de interes, general sau specific.

Proiectele de infrastructura, deja implementate la nivel local, sunt:

- „Modernizare drum DC 37 Sănandrei Hodoni, km 2+ 210km 9+645, com Satchinez, jud. Timiș – PNDL II;
- „Reabilitare Școala primară Hodoni com.Satchienz, Jud.Timiș – PNDL;
- „Modernizare strazi in localitatile Satchinez, Hodoni si Barateaz, comuna Satchinez, judetul Timis”;
- „Infiintare centru de informare turistica com. Satchinez, judetul Timis” proiect finantat prin FEADR masura 3.1.3;
- „Modernizare drumuri agricole in comuna Satchinez, judetul Timis” proiect finantat prin FEADR masura 4.3;

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Investiția propusă este în acord și corelare cu documentele strategice de prioritizare ale investițiilor și nu se suprapune peste lucrări situate în aceeași fază de realizare.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Solicitantul a optat pentru accesarea investițiilor cuprinse pe linia de investiții:

II.4.Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan;

cu îndeplinirea condiției de instalare a cel puțin două stații de încărcare pentru vehicule electrice în conformitate cu Anexa 1 la Ghid specific- Fondul Local. Deasemenea solicitantul are in vedere depunerea unui proiect cu finantare prin PNRR C10 Fondul local componenta I4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană privind elaborarea Planului Urbanistic General (PUG)

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Realizarea investiției, respectiv realizarea pistei de biciclete, contribuie la limitarea poluării și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.

Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.

Totodata, prin realizarea investiției se va îmbunătăți infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

- Comuna Satchinez se încadrează la categoria de **solicitanți eligibili comune**, pentru investiția I.1.4. Mobilitate urbană verde – asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare la nivel local/ metropolitan, conform Anexei 1 la Ghidul de finanțare.
- Prin prezentul proiect se propune **realizarea infrastructurii pentru biciclete** pe un tronson cu lungimea continuă de 2,978 km, situat pe teritoriul administrativ al comunei Satchinez, în intravilanul localității Satchinez. Lucrările de realizare a pistei de biciclete **sunt activități eligibile, conform Anexei numărul 1 la Ghidul de Finanțare.**
- Infrastructura va fi realizată conform prevederilor **Ghidului privind infrastructura pentru biciclete** care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.
- Investiția propusă se aliniază cu Planul Urbanistic General al Comunei Calatele, precum și cu Strategia de Dezvoltare Locală pentru anii 2021-2027;

Fiind în mediul rural, pista va avea o lățime de 2 m, fiind cu dublu sens, precum și cu o zonă de acostament, pe fiecare parte, de 0,5 m; Suprafața pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Se va asigura amenajarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei; Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; Soluția tehnică adoptată pentru realizarea structurii rutiere se va încadra și va respecta criteriul DNSH, să nu aducă impact semnificativ asupra mediului, inclusiv utilizarea de materiale obținute prin procedee care nu afectează mediul, anume, se va încerca evitarea utilizării îmbrăcăminților cu materiale care conțin hidrocarburi, și amestecuri complexe (îmbrăcămiți bituminoase).

Se va pune accent pe realizarea unor structuri reziliente care să necesite întreținere redusă și care prin tehnologia de producție aduc un impact minimal asupra mediului.

- Pista are o continuitate de 2.978 km – intreg traseul propus;
- Pista de biciclete propusa spre finantare se va realiza in intravilanul localitatii Satchinez; Traseul in plan al pistei de biciclisti este dispus paralel cu axa drumului DC 37 respectiv tronsonul ce strabate localitatea Satchinez denumit strada Crinului , urmand apoi sa continue pe strada Trandafirului si sa se incheie pe strada Crizantemelor la intersectia cu strada Daliei. Totodata se asigura accesul la Biserica Catolica de pe strada Crinului precum si la Scoala Gimnaziua Satchinez clasele 1-4 precum si la Gradinita , MAgazin Satesc si Farmacie pe strada Crizantemelor;
- **Indicatorii obiectivului de investiții:**
 - **numarul** de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 2,978 km
 - Numarul de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate
- Suma alocată pentru categoria de UAT Comune este de 324.770 euro, fara TVA, iar valoarea maxima eligibila a costurilor aferente investitiei se va incadra in aceasta valoare. Sumele fara TVA care vor depasi valoarea maxima eligibila a investitiei vor fi asigurate de beneficiar, fiind considerate cheltuieli neeligibile.
- **Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR:** Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026;
- Vom asigura respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea;
- În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate, sens in care atasam Declarația de angajament (Model A).
- Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH): În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului, sens in care atasam Declarația

privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Model E).

- Pista de biciclete nu va fi utilizata economic/comercial, iar accesul va fi asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, publicului larg;
- Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

8. Descrierea procesului de implementare

Comuna Satchinez va asigura managementul proiectului în conformitate cu prevederile Contractului de Finanțare, a legislației comunitare și naționale și a instrucțiunilor emise de AMPNRR, cu profesionalism, eficiență și respectarea principiilor DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

În vederea implementării proiectului vor fi parcurse următoarele activități:

1. Semnarea contractului de finanțare cu AMPNRR.
2. Achiziționarea serviciilor de consultanță pentru managementul proiectului. Activitatea presupune achiziția și prestarea serviciilor de consultanță pentru managementul proiectului, respectiv verificarea respectării tuturor cerințelor din Contractul de Finanțare și anexele sale.
3. Întocmirea documentațiilor și obținerea tuturor documentelor/autorizațiilor necesare demarării lucrărilor de construcție (certificat de urbanism, SF, autorizație de construcție, proiect tehnic, detalii de execuție).
4. Achiziționarea serviciilor de consultanță specializată pentru derularea procedurilor de achiziție și realizarea tuturor procedurilor de achiziție de servicii și lucrări conform legislației în vigoare și cu respectarea principiilor DNSH în toate etapele.
5. Execuția lucrărilor și prestarea serviciilor de către ofertanții câștigatori.
6. Realizarea de decontări intermediare conform prevederilor Contractului de Finanțare și a procedurilor de implementare.
7. Realizarea decontării finale conform prevederilor Contractului de Finanțare și a procedurilor de implementare.

Monitorizarea implementării contractelor de finanțare **din punct de vedere tehnic și financiar** se va realiza de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

➤ Dupa semnarea contractului de finanțare, într-un termen ce nu va depasi **6 luni de la data intrării în vigoare a acestuia**, vom prezenta următoarele documente obligatorii:

- **Certificatul de urbanism** eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse;
- **Documentația tehnico-economică – SF** (împreună cu devizul general actualizat, întocmite în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă: H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare vor fi incluse măsurile privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „*Do No Significant Harm*” (DNSH).
- **Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici** semnată de către persoana care are dreptul conform actelor de constituire să reprezinte legal solicitantul și să semneze în numele acesteia.

➤ Dupa semnarea contractului de finanțare, într-un termen ce nu va depasi **12 luni de la data intrării în vigoare a acestuia**, vom prezenta următoarele documente obligatorii:

- **Autorizația de construire**, eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului în termen de valabilitate.
- Proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă. Se va transmite Hotărârea/ decizia actualizată pentru faza PT sau cu modificările și completările intervenite la faza PT, dacă va fi cazul;
- **Contractul de lucrări încheiat** (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform HG nr. 907/2016 și a valorii TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferent acestora. Contractul de lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „*Do No Significant Harm*” (DNSH).
- **Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente**, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă va fi cazul).

Dupa finalizarea lucrărilor de execuție, vom prezenta:

- procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia;
- Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea țintelor, până la finalizarea proiectului.
- Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.

Investiția va fi implementată și finalizată în termen de 36 de luni de la semnarea contractului de finanțare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2026.

9. Alte informații

Traseul propus se situează în intravilanul localității Satchinez pe strazile Crinului(DC 37) , Trandafirilor și Crizantemelor, fiind în proprietatea publică a Comunei Satchinez. așa cum rezultă din extrasele de carte funciara atasate.

Traseul în plan al pistei de bicicliști este dispus paralel cu axa drumului comunal DC37(Str. Crinului), precum și pe strazile Trandafirilor și Crizantemelor până la intersecție cu strada Daliei . În localitate, pista de bicicliști este situată în afara gabaritelor de liberă trecere a vehiculelor și a pietonilor.

Pe pista de ciclism profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice:

- Platforma pista: 3.00 m
- Partea carosabilă: 1 x 2,00 m
- Acostament: 2 x 0,50 m

Lungimea traseului pistei de biciclete este prezentat în **TABELUL I.**

DENUMIRE PISTA	LUNGIME [m]
Pista ciclism	2978

NUME SI PRENUME: Cheaua Florin

DATA: 12.05.2022

SEMNĂTURA



PRESEDINTE DE SEDINTA

BERBECE IULIA



SECRETAR GENERAL

ROBANESCU ANDREI

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi „pentru”, 0 „împotrivă” și 0 „abținere”.
Consilieri în funcție: 15, consilieri prezenți: 13 , cvorum necesar 8 :

Anexa 2 la Hotărârea nr. 43/13.05.2022

Descrierea sumara a investitiei

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local
**PROIECT: " Asigurarea infrastructurii pentru transport verde în comuna Satchinez
- Realizarea de piste pentru biciclete la nivel local "**

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Comuna Satchinez (germană Knees, maghiară Temeskenéz) este situată în județul Timiș, Banat, România. Comuna Satchinez se situează în nordul județului Timiș, la circa 32 km de municipiul Timișoara și se învecinează la nord (N) și nord-vest (NV) cu comuna Variaș (satele Variaș și Gelu), la est (E) cu comuna Orțișoara (satul Călacea) și comuna Sănandrei (satul Carani), la sud-est (SE) cu comuna Dudeștii Noi, la sud-vest (SV) și vest (V) cu comuna Biled iar la sud (S) cu comuna Becicherecu Mic.

Localitatea Satchinez este reședința comunei cu același nume. În componența teritoriului administrativ al comunei Satchinez se regăsesc, pe lângă localitatea Satchinez – reședința comunei, și satele Bărăteaz și Hodoni.

Conform datelor colectate la recensământul populației din 2011, comuna Satchinez totaliza 4743 de locuitori, repartizați în localitățile componente astfel:

- Satchinez 2937 locuitori.
- Bărăteaz 667 locuitori.
- Hodoni 1139 locuitori.

Din cei 4743 de locuitori, 2342 locuitori au fost de sex masculin, în timp ce 2401 de sex feminin.

Repartizarea populației Comunei Satchinez în funcție de confesiunile religioase, conform RPL 2011, este următoarea: 3943 persoane de religie ortodoxă, 139 romano-catolici, 15 greco-catolici, 11 persoane de religie reformată, 83 baptiști, 253 penticostali, 7 Adventiști de ziua a șaptea, 18 Martori ai lui Iehova, 7 ortodocși sarbi, iar pentru 263 persoane informația nu este disponibilă.

Structura populației după limba maternă și etnie, conform dateor colectate la RPL 2011, este următoarea: 3842 persoane (81%) au ca limbă maternă limba română, 496 persoane (10,45%) sunt romi, 47 persoane (0,99%) limba germană, 54 persoane (1.13%) limba maghiară, la care se adaugă limba sârbă, pentru 25 persoane(0,52%) , ucrainiană pentru 8 persoane (0,16), 3 italieni iar pentru 263 de persoane nu s-a putut stabili limba maternă sau etnia.

Comuna este străbătută și de DJ 639 care face legătura cu localitatea Becicherecu Mic. În comună transportul public este asigurat de o linie de autobuze de tip metropolitan, M47. Comuna este strabatuta si de calea feroviara secundara 218, cu ruta Timisoara- Perlam. Din punct de vedere al turismului zona se ridică doar la un nivel mediu existând și posibilitatea practicării turismului de agrement.

Traseul de cicloturism ce trece prin Satchinez le oferă iubitorilor de natură posibilitatea de a descoperi locuri interesante. De la Centrul de Informare Turistică din Satchinez pot fi închiriate gratuit patru biciclete și căști Eco Timiș pentru o plimbare pe traseu și prin Rezervația comunei.

Din anul 1991 fost recunoscută valoarea de unicat a rezervației Mlastinile de la Satchinez de către forurile internaționale care militează pentru protecția păsărilor și ea a devenit unul dintre siturile Natura 2000 după ce a fost inclusă în proiectul Life Natura.

Deși necesită încă numeroase amenajări pentru a putea deveni o zonă de turism ecologic în adevăratul sens al cuvântului, rezervația este socotită totuși unul dintre cele mai importante obiective turistice din Banat și poate fi vizitată până în 15 septembrie, după anunțarea prealabilă a primăriei, în custodia căreia se află.

2. Descrierea investitiei

Investitia propusa se doreste a fi finantata prin PNRR C10 linia de investiții:

II.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan;
cu îndeplinirea condiției de instalare a cel puțin două stații de încărcare pentru vehicule electrice în conformitate cu Anexa 1 la Ghid specific- Fondul Local.

Realizarea investitiei, respectiv realizarea pistei de biciclete, contribuie la limitarea poluării și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.

Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.

Totodata, prin realizarea investitiei se va imbunatati infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice.

Prin prezentul proiect se propune **realizarea infrastructurii pentru biciclete** pe un tronson cu lungimea continua de 2,978 km, situat pe teritoriul administrativ al comunei Satchinez, in intravilanul localitatii Satchinez. Infrastructura va fi realizată conform prevederilor *Ghidului privind infrastructura pentru biciclete* care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acestuia.

Investitia propusa se aliniaza cu Planul Urbanistic General al Comunei Satchinez, precum cu Strategia de Dezvoltare Locala pentru anii 2021-2027.

Fiind in mediul rural, si neexistand un trafic intens, pista va avea o latime de 2 m, fiind cu dublu sens, precum si cu o zona de acostament, pe fiecare parte, de 0,5 m; Suprafata pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Se va asigura amenajarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei; Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; Soluția tehnică adoptată pentru realizarea structurii rutiere se va încadra și va respecta criteriul DNSH, să nu aducă impact semnificativ asupra mediului, inclusiv utilizarea de materiale obținute prin procedee care nu afectează mediul, anume, se va încerca evitarea utilizării îmbrăcăminților cu materiale care conțin hidrocarburi, și amestecuri complexe (îmbrăcăminți bituminoase). Se va pune accent pe realizarea unor structuri reziliente care să necesite întreținere redusă și care prin tehnologia de producție aduc un impact minimal asupra mediului.

Pista are o continuitate de 2.978 km – intreg traseul propus. Pista de biciclete propusa spre finantare se va realiza in intravilanul localitatii Satchinez; Traseul in plan al pistei de biciclisti este dispus paralel cu axa drumului DC 37 respectiv tronsonul ce strabate localitatea Satchinez denumit strada Crinului , urmand apoi sa continue pe strada Trandafirului si sa se incheie pe strada Crizantemelor la intersectia cu strada Daliei. Totodata se asigura accesul la Biserica Catolica de pe strada Crinului precum si la Scoala Gimnaziului Satchinez clasele 1-4 precum si la Gradinita , MAgazin Satesc si Farmacie pe strada Crizantemelor;

Pe pista de ciclism profilul transversal care se aplica va avea urmatoarele elemente geometrice:

- Platforma pista: 3.00 m
- Partea carosabila: 1 x 2,00 m
- Acostament: 2 x 0,50 m

Lungimea traseului pistei de biciclete este prezentat in **TABELUL I.**

DENUMIRE PISTA	LUNGIME [m]
Pista ciclism	2978

NUME SI PRENUME: Cheaua Florin

DATA: 12.05.2022

SEMNĂTURA

PRESEDINTE DE SEDINTA

BERBECE IULIA



SECRETAR GENERAL

ROBANESCU ANDREI



Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi „pentru”, 0 „împotriva” și 0 „abținere”. Consilieri in funcție: 15, consilieri prezenți: 13 , cvorum necesar 8 :